

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПРИ ВЫБОРЕ КОЛЯСКИ

Одним из самых ответственных моментов при появлении ребенка в семье это выбор детской коляски.

Если вам нужна коляска для новорожденного, то вы можете выбрать модель со спальную частью (обычно 2 в 1, то есть в комплект уже включена сменная прогулочная часть для этого же шасси) на классическом шасси, поворотном или трицикл (трехколесная коляска). Либо коляску-трансформер (в ней должна быть люлька-переноска с ровным и жестким дном, или же матрас).

Если ваш выбор – прогулочная коляска, то нужно обязательно учесть, что актуальнее на текущий момент: летняя или всесезонная трость, прогулка с перекидной ручкой, трехколесная или компактная прогулочная коляска с ручкой сзади. К тому же, в последние годы в продаже появились новинки на инновационном шасси, суперкомпактные и проходимые детские прогулочные коляски.

При выборе коляски рекомендуем учитывать следующие условия:

- ✓ В каких географических и климатических условиях Вам чаще предстоит эксплуатировать коляску. Здесь надо четко выбирать подвеску и утеплители, причем с возможностью отстегнуть их на лето, внутренние размеры люльки, чтобы зимой можно было поместить ребенка в конверте или одеяле.
- ✓ Какова ширина лифта, если он имеется (стандарт примерно 60 см, не более 62 см, в новых домах шире), выбирайте по ширине шасси и по весу коляски, если у Вас лифта нет.
- ✓ Какова ширина рельсов-полосов и расстояние между ними, по которым вы будете закатывать коляску (выбирайте по ширине шасси и толщине колес). Если же в проекте вашего жилья этого нет, тогда следует выбирать коляску по ее весу.
- ✓ Вид сложения. Выбирайте коляску с учетом размещения в вашей квартире и в багажнике вашего автомобиля. Просто есть такие трансформеры, которые даже не помещаются в багажник классического седана, а ложатся в сложенном положении только на заднее сидение автомобиля, занимая два, а то и три места.

Если Вы планируете часто передвигаться с малышом в автомобиле вдвоем, то сразу покупайте автокресло группы 0+ , это будет допустимая переносная люлька, шезлонг и безопасное средство для перевозки новорожденных детей в автомобиле.

Вероятнее всего вам подойдет коляска 3 в 1 (автокресло уже включено в комплект и, как правило, оно устанавливается на шасси данной коляски).

Разбираемся в конструкции

Прежде всего, при выборе детской коляски смотрим на ткань, из которой она изготовлена. Ткань должна быть непромокаемой или со специальной водоотталкивающей пропиткой. Ко многим моделям колясок прилагается специальный «дождевик» из прозрачного пластика, которым можно надежно накрыть всю коляску во время непогоды. Чтобы ребенок не замерзал в холодное время года, корзины (короба) детских колясок утепляют синтепоном. Станины колясок делаются из легкосплавных металлов, с целью облегчить их вес.

Наилучшую проходимость обеспечивают колеса диаметром 20-25 см. Колеса такого размера не будут буксовать на песке, в снегу, коляску будет легко перекачивать через бордюры. Цельные резиновые колеса имеют довольно слабый рисунок протектора, поэтому неизбежны пробуксовки на бездорожье. Надувные колеса имеют отличный протектор, обладают прекрасной проходимостью, но могут доставить проблемы иного рода. Если такое колесико спустит, накачать его можно обычным велосипедным насосом. Если колесо проколется, придется покупать новую камеру.

Немаловажной деталью является ручка детской коляски. Она может быть перекидной, складной или с устройством, позволяющим изменять ее высоту. Складные и изменяющие высоту ручки удобны при размещении коляски в лифте.

Когда будете выбирать детскую коляску, уточняйте, как она складывается. Если Вам предстоит часто перевозить коляску с места на место, рациональнее предпочесть модели, которые складываются быстро и компактно.

Ремни безопасности должны иметь надежные застёжки, и в то же время легко расстегиваться, чтобы можно было быстро вынуть ребенка из коляски.

Коляска для младенца в первые месяцы жизни должна быть с жестким дном, достаточно высокой и проходимой. А вот полуторагодовалому ребенку спать на улице совсем не обязательно. Для него, напротив, важна мобильность, возможность самому на прогулке катать колясочку и садиться в нее, поэтому и требования к его коляске совсем другие.

Качественная коляска обычно без усилий преодолевает бордюры и ступеньки и легко катится как по городским улицам, так и по лесным тропинкам. Механизмы трансформации у такой коляски удобны и работают четко. Коляска должна быть эргономичной, чтобы ее легко могла везти и мама, и папа, а ручка могла подгоняться под рост водителя.

О требованиях Технического регламента.

Продукция для детей и подростков выпускается в обращение на рынке государств — членов Таможенного союза при ее соответствии Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» (ТР ТС 007/2011). При этом она должна пройти процедуру обязательного подтверждения соответствия и должна быть маркирована единым знаком обращения продукции на рынке государств — членов Таможенного союза.

Подтверждение соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза для детских колясок осуществляется в форме сертификации.

В соответствии со статьей 7 ТР ТС 007/2011:

- коляски детские должны быть устойчивыми на горизонтальной и наклонной (под углом 10°) плоскостях, должны иметь тормозную и блокировочную системы;
- коляски не должны иметь острых краев, узлов и деталей, находящихся в контакте с ребенком;
- не должно быть открытых отверстий, щелей диаметром в диапазоне больше 5 мм и меньше 12 мм;
- открытые коляски должны иметь устройства для предупреждения выпадения ребенка из коляски (ремни безопасности, ограждения и другие аналогичные приспособления), спинка коляски должна быть формоустойчивой;
- тормозная и блокировочная системы колясок должны быть недоступны для ребенка, находящегося в коляске, или закрытие и открытие их должно осуществляться одновременно двумя руками либо с применением специальных инструментов;
- не допускается самопроизвольного срабатывания движущихся (складные ручки) и съемных деталей (кузова) из рабочего положения;
- внешняя обивка закрытого кузова колясок должна быть водонепроницаемой или иметь водонепроницаемый чехол;
- ручки, ремни, скобы и иные приспособления, предназначенные для переноски колясок, должны выдерживать нагрузку 30 кг.

В соответствии со ст. 9 п. 11 ТР ТС 007/2011 коляски детские должны иметь инструкцию по применению с указанием возраста пользователя, для которого предназначено изделие, а также по монтажу, установке, регулированию, безопасному использованию и хранению.

Согласно ст. 9 ТР ТС 007/2011, маркировка продукции должна быть достоверной, читаемой и доступной для осмотра и идентификации. Маркировку наносят на изделие, этикетку, прикрепляемую к изделию, или товарный ярлык, упаковку изделия, упаковку группы изделий или листок-вкладыш к продукции.

Маркировка должна содержать следующую обязательную информацию:

- наименование продукции;
- наименование страны-изготовителя;
- наименование изготовителя или продавца, или уполномоченного изготовителем лица;
- юридический адрес изготовителя или продавца, или уполномоченного изготовителем лица;
- единый знак обращения продукции на рынке государств — членов Таможенного союза;
- гарантийные обязательства изготовителя;
- дату изготовления.

Консультацию и практическую помощь по вопросам защиты прав потребителей можно получить:

- в Общественной приемной Управления Роспотребнадзора по Новгородской области по тел. 971-106, 971-117;
- в Центре по информированию и консультированию потребителей по тел. 8911-613-90-06, 8960-207-79-81

Работает Единый консультационный центр, который функционирует в круглосуточном режиме, по телефону 8 800 555 49 43 (звонок бесплатный), без выходных дней на русском и английском языках.